

Правила участия собственного сопровождения:

#### 0. Требования к капитану

- Старше 18 лет (если судно двухместное, то как минимум один сопровождающий старше 18 лет)
- Наличие прав на управление маломерным судном в случае если мощность мотора выше 10 лс
- Способность поддерживать темп пловца на всей дистанции

#### 1. Типы судов:

- Байдарки, каяки, сапборды: Должны быть в хорошем состоянии, отсутствие повреждений.
- Лодки с подвесными моторами: Мотор должен быть исправен и соответствовать установленным нормам. Мощность мотора не более 15лс. Должны быть оборудованы спасательными жилетами для всех пассажиров и прочим набором в соответствии с требованиями ГИМС.

#### 2. Обязательное участие в брифинге спасателей

- Все капитаны и команды гребных судов обязаны принять участие в брифинге, проводимом спасателями организаторов, перед заплывом. вечером перед заплывом и дополнительным утром перед стартом
- На брифинге будет представлена информация о маршруте заплыва, условиях на водоёме и мер безопасности.

#### 3. Выполнение инструкций

- Капитаны судов обязаны строго следовать инструкциям спасателей и организаторов заплыва.
- В случае изменений в погодных условиях или при возникновении чрезвычайной ситуации, капитаны судов обязаны немедленно следовать указаниям спасателей.

#### 4. Оснащение судов

Все суда должны быть оборудованы следующими спасательными средствами:

- Спасательные жилеты (не менее одного на человека).
- Крепкий и надежный лестничный трап или линия для спасения.
- Навигационная карта
- Защита от солнца (кепка, панамы, крем от солнца)
- Вода для сопровождающего в лодке
- Заряженный мобильный телефон в водонепроницаемом чехле
- Рация (предоставляется организаторами)

#### 5. Проверка судов на безопасность

- Перед выходом на воду все гребные суда подлежат проверке на предмет безопасности (устойчивость, функционирование оборудования).

- Паспорт и регистрация судна должны быть готовы для проверки. (при необходимости)

#### 6. Ответственность капитанов

- Каждый капитан несет ответственность за безопасность своей команды / участника и соблюдение правил.

- В случае аварийной ситуации капитан обязан немедленно сообщить спасателям и следовать их указаниям.

- В случае невозможности капитаном продолжать сопровождение участника по техническим причинам или при отклонении от инструкций главного за сопровождение от организаторов, участник снимается с дистанции вместе с судном

Требования направлены на максимальную безопасность участников заплыва и успешное проведение мероприятия. Спасибо за понимание и соблюдение правил!